

HORIZONT

VARNSDORF
TOS

HORIZONT - ročník 8 číslo 4 (159) - Firemní noviny TOS VARNSDORF a. s. - 17. 9. 2004

PRIMA v Brně

Již několikrát jsme psali o tom, že pro letošní rok byl vyroben stroj PRIMA se záměrem představit jej na významných výstavách. Po květnové výstavě Intertool 2004 ve Vídni (konala se ve dnech 12. až 15. května 2004), červnové výstavě METAV 2004 v Düsseldorfu (konala se ve dnech 15. až 19. června 2004) a červencovém představení na Dnech TOStec (20. a 21. července 2004 - podrobně jsme o tom psali v minulém čísle) se stroj TOStec PRIMA výrobní číslo 0102 představí na IMT 2004 v Brně ve dnech 20. až 24. září 2004.



Výstavní stroj TOStec PRIMA v mezidobí mezi výstavou METAV 2004 v Düsseldorfu a výstavou IMT 2004 v Brně - konkrétně 19. července těsně před Dny TOStec.

Příprava na Brno

Letošní rok je po dvou letech opět „v plné parádě“, to znamená, že díky absenci výstavy EMO můžeme v Brně vystavit stroj. Organizačně jsme účast na IMT 2004 (je to součást tradičního veletrhu MSV Brno) připravovali již několik měsíců předem. Naše letošní expozice je dostatečně velká na to, aby se do ní vešel plně zakrytý výstavní stroj PRIMA, ale nejen to. Vyhlásili jsme letošní rok jako další výroční rok, protože je to již devadesát let, co se v naší firmě bez přerušení vyrábějí vodorovné vyvrtávačky. Tak také zní hlavní motto naší expozice („Devadesát let nepřetržitě výroby vodorovných vyvrtávaček“) a tomu odpovídá i druhý exponát, který je v této chvíli již usazen v naší expozici. Je to stroj HB, dnes již legendární první typ horizontky, vyrobené u nás. Po celou dobu od své rekonstrukce stojí v hale montáže, jen jednou cestoval do Paříže. V Brně nikdy nebyl, což byl také jeden z důvodů, proč jsme se rozhodli vzít HB na IMT 2004. Jistě to bude zajímavá konfrontace tradice a nejnovějších technologií; předpokládáme velký zájem návštěvníků nejen o hlavní a v naší části haly i dominantní exponát (tedy PRIMA), ale také o unikát, kterým horizontka HB jistě bude. Stánek je na místě obvyklém v posledních letech, takže by tradiční návštěvníci neměli bloudit (upoutávku najdete na jiném místě novin).

Naši montéři již tolikrát v letošním roce dělali „rozborku“ a „sborku“ stroje PRIMA, že se

jim montáž v Brně povedla v dobrém termínu a v době uzávěrky již stroj stojí v expozici. Demontáž bude ještě náročnější, protože Veletrhy Brno na nás tlačí tak, že na rozmontování stroje a uložení na kamióny budou jen čtyři dny.

Výstavní stroj PRIMA

O tomto stroji jsme také již psali, dnes však ocitujeme některé pasáže z článku, který pracovníci obchodního úseku připravili do odborných časopisů. Inzerce a odborné články byly dalším bodem přípravy na veletrh v Brně, letos se zaměřením nejen na zmiňované hlavní motto, ale především na mediální propagaci strojů řady TOStec. Článek byl nazván „TOS VARNSDORF představuje obráběcí centrum s možností svislého soustružení“.

Mírně upravený citát z tohoto článku charakterizuje výstavní stroj PRIMA takto: „... Obráběcí centrum PRIMA je tedy plně CNC řízený frézovací a vyvrtávací stroj s podélným přestavitelným stojanem v ose Z, příčné přestavitelným otočným stolem (resp. paletou) a výškově přestavitelným vřeteníkem. Vřeteník tohoto výstavního stroje je vybaven integrovanou (trvale nasazenou) frézovací hlavou HUI 50. Tato hlava je vlastním produktem výrobce celého stroje. Umožňuje automatické polohování dvou dělicích rovin skloněných vůči sobě o 45°. Inkrement polohování v obou dělicích rovinách je 2.5°. Kombinací natočení jednotlivých dělicích rovin tak zákazník získává možnost nastá-

vení pracovního vřetena frézovací hlavy do velmi širokého množství diskretních poloh. Dělicí roviny jsou do sebe automaticky hydraulicky zpeřňovány přes kroužky s tzv. Hirthovým ozubením, jež zajišťuje velmi vysokou tuhost a přesnost jejich spojení. Frézovací hlava umožňuje provádět klasické frézovací a vrtací operace skříňových a deskových obrobků a to i opracování „z páté strany“.

Specialitou tohoto stroje je karuselovací stůl výrazně rozšiřující technologické možnosti stroje o schopnosti vertikálního soustruhu. Nejedná se o standardní provedení, ale spíše o ukázkou technické invence výrobce. Případná realizace stroje v tomto provedení však nemá vliv na dodací lhůtu proti standardnímu provedení.

Soustružnický nástroj s upínacím systémem CAPTO je upínán do pracovního vřetena frézovací hlavy a je mechanicky aretován proti pootočení. Nosnost palety až 4000 kg, maximální otáčky stolu 220 min⁻¹ a krouticí moment až 1700 Nm (S6-40%) jasně dokazují, že se nejedná pouze o jakousi náhradu, ale o plnohodnotný svislý soustruh. Velikost palety, respektive pracovního prostoru, umožňuje soustružit dílce do průměru 1000 mm. Pro soustružení rovinných ploch je možné využít funkce konstantní řezné rychlosti.

Zajímavým technickým řešením karuselovacího stolu je jeho náhon. Je tvořen tzv. prstencovým motorem využívajícího principů lineárního motoru. Hlavní výhodou je, že jde o přímý náhon bez dalších převodů a mechanických vazeb. Konstrukční jednoduchost je však pouze zdánlivá, neboť například z hlediska řízení se nejedná o běžný pohon. Primární okruh motoru je navíc vybaven autonomním chladicím okruhem pro zajištění tepelné stability.

Stroj je navíc vybaven druhou paletou klasického čtvercového průřezu určenou pro klasické frézovací operace. V tomto případě paleta umožňuje obrábění s využitím souvislého řízení jejího otáčení, případně automatické hydraulické zpevnění po dosažení naprogramované

Pokračování na straně 2.



Připomínka povedených Dnů TOStec 2004 ... svislé soustružení na stroji PRIMA.

PRIMA v Brně

Dokončení ze strany 1.



Stroj PRIMA na výstavě METAV 2004 v Düsseldorfu - výstava proběhla od 15. do 19. června letošního roku.

polohy.

Základní dílce rámu stroje (stojan a lože) jsou provedeny jako husté žebrované ocelové svařence. Stojan stroje je proveden jako dvouplášťový a je vyplněn speciální vypěňovací hmotou zajišťující trvalé předpětí. Toto řešení zvyšuje dynamickou a statickou stabilitu stroje a zároveň výrazně nezvyšuje hmotnost.

Vedení všech lineárně přestavitelných skupin je realizováno pomocí tzv. lineárního vedení s kompaktními čtyřsměrnými hnízdy. Největším přínosem tohoto řešení jsou minimální pasivní odpory, čímž je zajištěna vysoká přesnost polohování pohybových skupin. Nezanedbatelnou výhodou jsou také minimální nároky na provoz a údržbu. Hnízda nejsou centrálně mazána, ale jsou vybavena mazacími patronami s možností doplňování. Interval pro doplnění maziva

závisí na ujeté vzdálenosti, která je sledována řídicím systémem stroje. Obsluha stroje je tak automaticky informována o potřebě případného servisního zásahu. Výrobce však doporučuje pravidelnou servisní kontrolu v intervalu 12 měsíců.

Péče o zákazníka ze strany výrobce je vidět i na takových zdánlivých maličkostech, jakými jsou minimální požadavky na tvarovou složitost betonového základu stroje. Vzhledem k tomu, že se veškeré třiskové a vodní hospodářství a energetické příklady stroje „odehrávají“ nad úrovní podlahy, je potřeba přípravy základu omezena pouze na rovnou betonovou desku o výrobcem definovaných mechanických vlastnostech. V porovnání s dřívějšími požadavky na základ plný žlabů a jímek to znamená nezanedbatelnou časovou a finanční úsporu pro zákazníka. ...“ Tolik citace z odborného článku.

IMT 2004 Brno

Na závěr přinášíme ještě několik důležitých informací, které byste neměli přehlédnout. Firma vypravuje na brněnský veletrh autobus. Zúčastnit se mohli zaměstnanci po dohodě se svými vedoucími. Pojede jen jeden autobus a v době uzávěrky je autobus již obsazen. Odjezd autobusu je v úterý 21. září 2004 ve 4.45 hod. z autobusové zastávky BYTEX v Rumburku, pak pokračuje do Varnsdorfu, další zastávka je náměstí E. Beneše (na příjezdové silnici, u chodníku vedle parku u autobusového nádraží v blízkosti telefonní budky - v 5.00 hod.), další je autobusová zastávka Severní dráha (staví v 5.10 hod.), pak se nastupuje u vrátnice TOSu (5.15 hod.). Zde přisedne určený „velitel vozu“



Pracovní prostor stroje PRIMA - předváděcí obrobek je na kruhové paletě. Snímek je rovněž z výstavy METAV 2004 v Düsseldorfu.

Ing. David Nejedlý, který pak bude řídit další putování (možné zastávky v Dolním Podluží a Na Mýtě, určitě zastávka ve Svoru, potom dohoda o termínu odjezdu a trase z Brna). Vedoucí dostali časový rozpis zastávek, měli byste vědět, že autobus nebude čekat na opozdilce, snad jen na náměstí a u TOSu může dojít k menšímu zpoždění. Návrat z Brna bude také v úterý, odjezd od výstaviště bude kolem zavírací doby veletrhu. Věříme, že stejně jako loni budou účastníci s cestou spokojeni.

Jistě stojí za zmínku, že vystavovaný stroj PRIMA byl přihlášen do soutěže o Zlatou medaili IMT (stalo se to již tradicí a stejnou tradicí je také fakt, že tyto Zlaté medaile vyhráváme ... také letos máme velkou šanci). Příští číslo novin bude z většiny věnováno veletrhu IMT 2004.

LP 2004

Jednání ve Vietnamu

Ve dnech 30. srpna až 6. září 2004 se páno- ve Ing. Jiří Sláma (finanční ředitel) a Ing. Pavel Vydra (technický ředitel) jako zástupci představenstva TOS VARNSDORF a. s. zúčastnili obchodního jednání ve Vietnamu. Nejdůležitější jednání proběhlo v Hanoji, ve firmě HAMECO.

Předmětem jednání byla především smlouva o kooperaci a licenční výrobě strojů

WHN 110 (Q, MC) a WHN 130 (Q, MC), prozatím s prodejem vyrobených strojů ve Vietnamu. Smlouva byla nakonec podepsána, za účasti českého ambasadora ve Vietnamu, ředitele firmy PAMA, která je naším obchodním partnerem pro Vietnam, zástupců ministerstva průmyslu Vietnamu a předsedy svazu průmyslu Vietnamu. Podobnou smlouvu podepsali také zástupci Kovosvitu MAS a.s. Sezimovo Ústí. Tento akt natáčela vietnamská televize a krátký šot odvysílala v „prime time“ (nevíme, jak se to řekne vietnamsky, ale česky řečeno „v nejlepším čase“). Nejen firma HAMECO, ale také další hanojská strojírenská firma, kterou naši zástupci navštívili, má zájem o nákup našich strojů, doufáme že tento zájem se nakonec projeví v hmatatelném výsledku (vedle WHN 110 a WHN 130 je ve hře i prodej WRD 130). Vietnamský průmysl se rozvíjí a můžeme očekávat, že znalost češtiny v této asijské zemi se stane nejen základem dobrých obchodních styků, ale bude se postupně zvyšovat. Ostatně, nedávna

zpráva z českých médií hovoří o zájmu vietnamských studentů absolvovat naše vysoké školy. Nebylo by špatné, kdyby si naše odváželi horizontky stejně tak nadšeně, jako kdysi babety.

Na příložených fotografiích vidíte momentky z podpisu smlouvy ve firmě HAMECO.

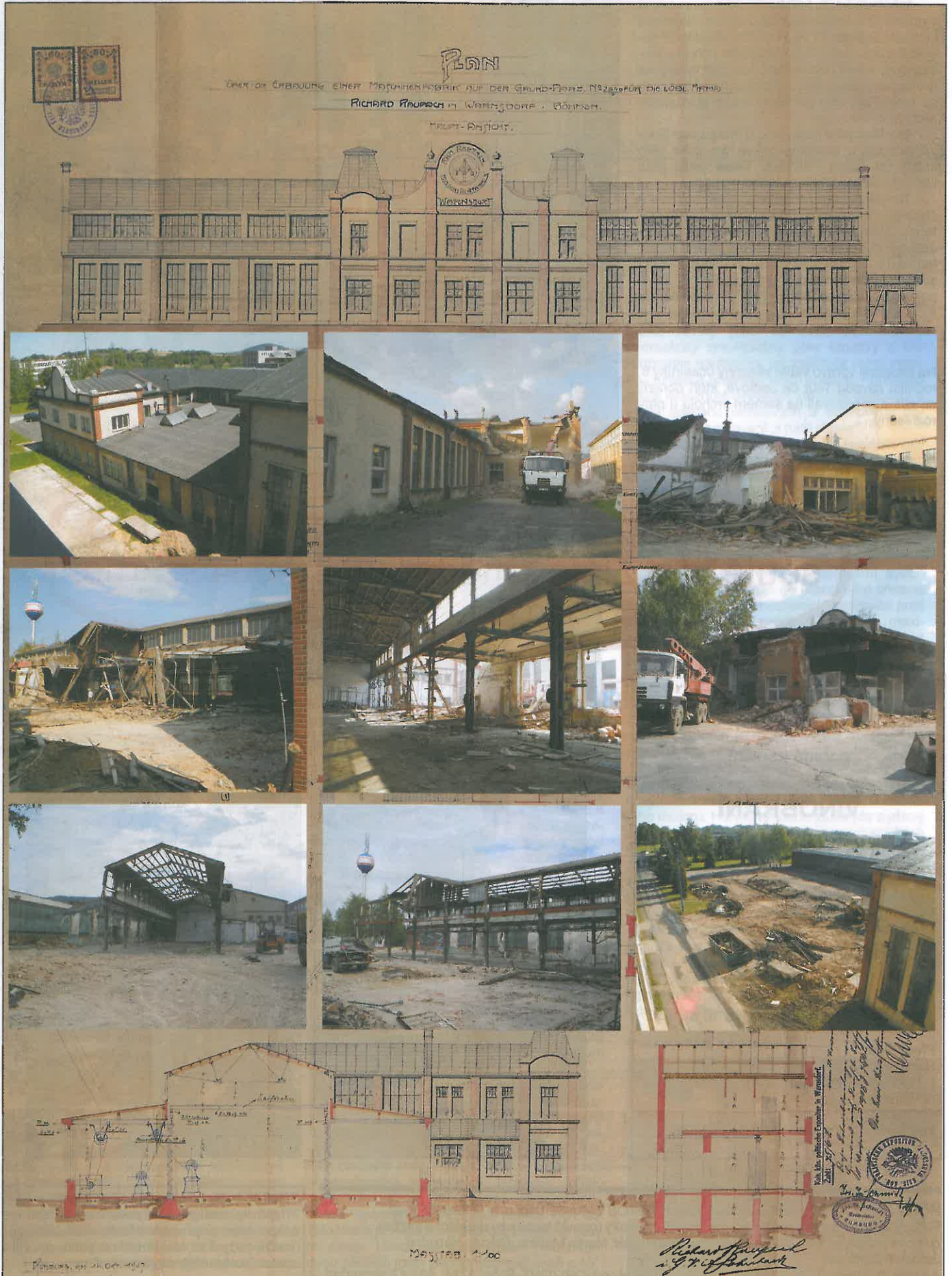
LP 2004



Autobus na IMT 2004

Připomenutí pro účastníky cesty na veletrh IMT a MSV 2004 Brno: autobus jede ráno v úterý 21. září 2004 s časy a trasou uvedenými v článku o stroji PRIMA (na konci článku), do Varnsdorfu se vrací tentýž den pozdě večer.

Poslední chvíle jedné továrny v 9 obrazech (červenec a srpen 2004)



Tour de Jedlová

V sobotu 21. 8. 2004 v 10.00 hod. se konal v pořadí již 6. ročník Tour de Jedlová. Na startu se sešlo celkem 21 vyznavačů cyklistiky a nechyběla ani zástupkyně něžného pohlaví. Počasí bylo velice příznivé pro náročný výšlap na druhou nejvyšší horu Lužických hor. Na startu se tentokrát sešlo poněkud méně startujících než v loňském roce.

Start byl, jako každý rok, u restaurace Lidová zahrada a startovní pokyn dal, také jako každý rok Jarda Petrášek. Trasa vedla přes Dolní Podluží a Jiřetín na Křížovou horu.

Tam se již startovní pole značně roztrhalo a prověřilo tak zdatnost cyklistů. To nejhorší však teprve mělo přijít. Nejhorší stoupání na vrchol Jedlové má přes 30%!! Vedoucí jezdec p. Vohanka ml. Dojel do cíle v čase 32 minut. Všichni startující dojeli do cíle. Všichni společně u piva poklábosili a již se těší na další ročník této náročné cyklistické akce.

P.H.

Na fotografii vpravo vidíte všechny účastníky 6. ročníku závodu Tour de Jedlová, kteří dorazili do cíle a zapózovali na samém vrcholu u paty rozhledny.



Se strojem TOStec PRIMA se účastníme soutěže o Zlatou medaili IMT 2004 v Brně.

Lidová zahrada s. r. o.



pořádá tradiční



VINOBRANÍ

pátek 24. září 2004 od 20 hod.

kvalitní sudová vína
ochutnávka vín zdarma

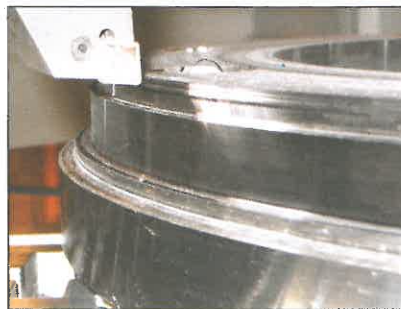
hraje skupina "U - STYLE"
skladby na přání

vstupné: 65,- Kč (číslované stoly)

Předprodej:
Restaurace Lidovka
p. Hockeová - prodejna hraček ul. Legií
p. Heinrich

Informace - p. Heinrich (tel. 604 294 320)

Ve čtyřech fotografiích se ještě jednou vracíme k testování operace karuselování na stroji TOStec PRIMA. Toto testování proběhlo před Dny TOStec, na výstavě IMT 2004 Brno stroj šponu brát nebude. Že předkládané řešení je pro zákazníky zajímavé, o tom svědčí velký zájem koupit vystavovaný stroj již na výstavě METAV 2004 německým zákazníkem.



HORIZONT, firemní noviny, vydává pravidelně TOS VARNSDORF a. s., IČO 64651142.
Řídí redakční rada: předseda Ing. Ladislav Plaňanský (rovněž technický redaktor a sazba),
členové redakční rady: Milan Junek, Ing. Petr Hübler, Martin Maštrla, Štěpán Hanich a
Jaroslav Tomášek.
Adresa redakce: TOS VARNSDORF a. s., Redakce HORIZONT, Říční 1774, 407 47 Varnsdorf,
tel.: 412 351 215, e-mail: horizont@tosvarnsdorf.cz - **Tisk:** Tiskárna Š & Š Sedivý Krásná Lípa.
Toto číslo vyšlo ve Varnsdorfu v pátek 17. září 2004 v nákladu 500 výtisků.

Příští číslo by mělo vyjít 8. října 2004.
Příspěvky zasílejte buď poštou na adresu redakce nebo je předejte kterémukoli členu redakční rady. Pro elektronickou poštu použijte adresu horizont@tosvarnsdorf.cz

MMIV

